CONVENIO No PA-217-2024



INFORME GENERAL
TALLER DE VEEDURÍA CIUDADANA Y CONTROL SOCIAL

2024

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

Tabla de contenido

RESUMEN *4*
1. INTRODUCCIÓN *5*
2. APECTOS TÉCNICOS *7*
2.1. OBJETIVO GENERAL **7**
2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS **7**
2.3 ALCANCE **8**
3. CONVOCATORIA *13*
4. RESULTADOS GENERALES *15*
Resultados y análisis de resultados *19*
Municipio de Caracolí **23**
Municipio de Cisneros **24**
Municipio de Maceo **25**
Municipio de Puerto Berrío **26**
Municipio de Puerto Triunfo **27**
Municipio de Segovia **29**
Análisis de Correlaciones **30**
5. CONCLUSIONES *37*
6. RECOMENDACIONES *40*
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS *43*
ANEXOS *45*
Anexo A. Base de datos asistentes talleres **45**
Anexo C. Oficios convocatoria **55**
Maceo **57**
Puerto Berrío **58**
Puerto Triunfo **59**
Segovia **60**
Anexo D. Consolidado asistencia **61**

Índice de Figuras

Fig. 1 Pieza Gráfica 14
Fig. 2 Participantes por municipio 20
Fig. 3 Participantes por empresa o entidades y municipio 22

Índice de Tablas

Tabla 1 Número de participantes por municipio 19
Tabla 2 Cantidad de participantes por empresa y municipio. 20

Índice de Ecuaciones

Ecuación 1 Prueba de asociación Chi-cuadrado 18

RESUMEN

En este documento se presentan los resultados y evidencias del componente capacitaciones generales de la actividad específica "***Seis (6) Taller Lúdicos de veeduría ciudadana y control social para JACC y Organizaciones sociales, para cada uno de los 6 municipios con una intensidad de 3 horas***", en el marco del convenio No PA-217-2024 entre la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y el Patrimonio Autónomo - Fondo de Seguridad Vial Fiduagraria, administrado por Fiduagraria S.A.

Las seis (6) talleres se llevaron a cabo en los municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia en el departamento de Antioquia. El enfoque estuvo orientado a fomentar el conocimiento y la implementación de prácticas de veeduría ciudadana y control social en los sistemas de movilidad local, promoviendo la participación activa de JAC y otras organizaciones sociales en la mejora de la seguridad vial en sus comunidades.

La metodología empleada en los talleres se fundamentó en principios de constructivismo social y aprendizaje experiencial. Este enfoque permitió a los participantes interactuar en dinámicas grupales, realizar un mapeo de problemas locales, proponer soluciones concretas y reflexionar sobre su rol en la supervisión y mejora de los sistemas de movilidad. Se enfatizó la importancia de la participación ciudadana, la planificación de acciones específicas y el compromiso comunitario para fortalecer el impacto de las veedurías en la seguridad vial.

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo documentar el desarrollo y los resultados del taller lúdico titulado “Veeduría Ciudadana y Control Social en la Seguridad Vial”, llevado a cabo en los municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia, en el departamento de Antioquia. Esta actividad se enmarca dentro del convenio No PA-217-2024 entre la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y el Patrimonio Autónomo – Fondo de Seguridad Vial Fiduagraria, administrado por Fiduagraria S.A.

El taller fue diseñado con el propósito de fortalecer las capacidades de las Juntas de Acción Comunal (JAC) y otras organizaciones sociales en temas relacionados con la supervisión y mejora de los sistemas de movilidad local, así como su articulación con los planes estratégicos de seguridad vial. Con una duración de tres horas por sesión, se buscó generar un espacio participativo y constructivo que permitiera a los asistentes reflexionar sobre los desafíos de movilidad en sus comunidades, desarrollar propuestas concretas de mejora y comprometerse con acciones futuras en beneficio de la seguridad vial.

La estructura del informe está organizada de la siguiente manera: en primer lugar, se presenta una descripción detallada de la metodología utilizada en los talleres, basada en principios de aprendizaje experiencial y colaborativo. Posteriormente, se exponen los resultados obtenidos, incluyendo los principales aprendizajes, propuestas de solución y compromisos asumidos por los participantes. Finalmente, se incluyen las conclusiones y recomendaciones que surgieron de la actividad, con el fin de orientar futuras intervenciones en este ámbito.

Este informe busca ser una herramienta clave para la evaluación del impacto de los talleres, así como para la planificación de acciones de seguimiento que promuevan una participación ciudadana activa y efectiva en la construcción de comunidades más seguras y sostenibles.
La participación ciudadana es un eje fundamental para promover la transparencia, la rendición de cuentas y el fortalecimiento de la gobernanza local, especialmente en el contexto de sistemas democráticos que buscan consolidar procesos inclusivos y sostenibles. En este marco, los talleres de veeduría ciudadana se presentan como un espacio clave para movilizar a diversos actores sociales, institucionales y económicos hacia la supervisión y mejora de las dinámicas locales, como es el caso de la seguridad vial. Sin embargo, la efectividad de estos talleres depende en gran medida de la diversidad, representatividad y distribución de los participantes según sus categorías y territorios.

Los resultados obtenidos reflejan tanto fortalezas como debilidades en la composición de los participantes y las dinámicas de convocatoria. Mientras que ciertos municipios mostraron una diversificación significativa en la representación de actores, otros se vieron limitados por la concentración en pocas categorías, evidenciando retos en la inclusión de sectores comunitarios y sociales clave. Estas variaciones subrayan la importancia de diseñar estrategias ajustadas a las necesidades y contextos locales, fomentando la participación multisectorial y un enfoque más equilibrado. En este análisis, se busca no solo comprender las tendencias actuales de participación, sino también generar insumos para la planificación de futuras intervenciones. Al identificar las relaciones y patrones que emergen de los datos, se pueden proponer mejoras en la convocatoria, el diseño y la implementación de talleres, garantizando así que estos espacios cumplan su propósito de fortalecer el control social y la veeduría ciudadana en los territorios.

2. APECTOS TÉCNICOS

2.1. OBJETIVO GENERAL

Desarrollar un taller lúdico sobre veeduría ciudadana y control social que capacite a los participantes de Juntas de Acción Comunal (JAC) y organizaciones sociales en los seis municipios de Antioquia, promoviendo la participación activa y el empoderamiento comunitario en la supervisión de la movilidad, la seguridad vial y su articulación con los planes estratégicos de seguridad vial.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Sensibilizar a los participantes sobre la importancia de la veeduría ciudadana y su rol en la democracia y el desarrollo comunitario, con énfasis en la seguridad vial, fomentando la reflexión y el aprendizaje colectivo mediante la aplicación de metodologías participativas, como el mapeo de experiencias y las discusiones grupales.

- Proveer herramientas prácticas para la identificación de problemas en el sistema de movilidad local y el diseño de propuestas de mejora concretas.

- Promover la articulación de las JAC y otras organizaciones sociales con los Comités Locales de Seguridad Vial para la implementación de acciones conjuntas orientadas a mejorar la movilidad y reducir los riesgos viales.

2.3 ALCANCE

La meta es tener un promedio de 10 participantes por municipio, en las asesorías para un total de 60 participantes en los 6 municipios.

Público objetivo representantes de Juntas de Acción Comunal (JAC) conformadas por miembros que desempeñan un rol en la articulación y representación de las necesidades y preocupaciones de sus comunidades, organizaciones sociales con grupos y asociaciones que trabajan en el ámbito comunitario y que están interesados en promover la seguridad vial y la movilidad sostenible. Estas organizaciones pueden ser ONGs, colectivos comunitarios y otros actores sociales que buscan incidir en políticas públicas y mejorar la calidad de vida de sus comunidades y líderes Comunitarios o personas influyentes dentro de sus comunidades que pueden actuar como agentes de cambio y multiplicadores de la información y las prácticas aprendidas en el taller.

Dicho público objetivo es perteneciente a los municipios de Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia del departamento de Antioquia.

2.4 METODOLOGÍA

La metodología diseñada para el taller sobre veeduría ciudadana y seguridad vial está profundamente arraigada en el constructivismo social, ya que se destaca la importancia de la interacción social en el aprendizaje. Este principio justifica la inclusión de dinámicas grupales y colaborativas en el taller, proporcionando un marco donde los participantes pueden construir conocimientos de manera colectiva (Vygotsky, 1978).

Además, el modelo de aprendizaje experiencial influye significativamente en la estructura del taller, enfatizando la importancia de involucrar a los participantes en experiencias concretas y reflexiones posteriores. Este enfoque es evidente en actividades como el mapeo

de experiencias que permiten a los participantes aplicar teorías en contextos prácticos y reflexionar sobre ellas (Kolb, 1984).

La motivación y la participación son esenciales para un aprendizaje efectivo al permitir que los participantes encuentren relevancia personal en las actividades del taller y al ofrecerles cierta autonomía en la toma de decisiones durante las discusiones en grupo, se promueve un compromiso más profundo y una motivación intrínseca (Ryan & Deci, 2000).

Seguido a esto, la retroalimentación es un componente crítico en el proceso de aprendizaje, esto ayuda a los aprendices a comprender las diferencias entre su estado de conocimiento actual y el conocimiento deseado. Esto respalda la fase de retroalimentación del taller, donde se proporciona a los participantes la oportunidad de recibir y ofrecer feedback constructivo sobre las soluciones propuestas.

Por último, la importancia de la reflexión en el aprendizaje profesional se refleja en el segmento final del taller, donde los participantes son alentados a reflexionar sobre lo aprendido y a comprometerse con acciones futuras. Esta práctica de reflexión ayuda a consolidar el conocimiento adquirido y a planificar la aplicación práctica de lo aprendido
Para esto, se presentan los siguientes momentos:

Bienvenida y Presentación: Iniciar con una breve bienvenida y una dinámica de presentación donde cada participante comparte su nombre, la organización que representa, y qué espera aprender o lograr en el taller. Esto no solo ayuda a romper el hielo, sino que también establece un ambiente de aprendizaje colaborativo desde el inicio. Además de contextualizar sobre el proyecto y los objetivos.

Introducción al Tema Continuar con una explicación introductoria sobre la veeduría ciudadana, su importancia en la supervisión del sistema de movilidad y cómo se integra con

el plan estratégico de seguridad vial. Utilizar ejemplos locales o reconocidos para ilustrar los puntos clave, y fomentar preguntas iniciales para estimular el interés y la participación. Los temas para tratar serán:

Introducción a la Veeduría Ciudadana

- Definición y propósito de la veeduría ciudadana.
- Historia y evolución de las veedurías en el contexto local y nacional.
- Importancia de la veeduría ciudadana en la democracia y el desarrollo comunitario.

El Sistema de Movilidad Local

- Componentes del sistema de movilidad: infraestructura, vehículos, señalización, y usuarios.
- Retos y problemas comunes en el sistema de movilidad del municipio.
- Legislación y políticas públicas actuales que afectan la movilidad y la seguridad vial.

Seguridad Vial

- Conceptos básicos de seguridad vial.
- Estadísticas y datos relevantes sobre siniestros de tráfico y sus impactos sociales y económicos.
- Estrategias efectivas de prevención de siniestros viales.

Plan Estratégico de Seguridad Vial

- Objetivos y componentes del plan estratégico de seguridad vial del municipio.
- Roles de diferentes actores (gobierno, organizaciones no gubernamentales, ciudadanos) en la implementación del plan.
- Evaluación y seguimiento del plan estratégico.

Rol de las Veedurías Ciudadanas en la Movilidad y la Seguridad Vial

- Cómo pueden las veedurías ciudadanas contribuir efectivamente al monitoreo y mejora del sistema de movilidad.
- Herramientas y métodos para la vigilancia y el reporte efectivo.
- Estudios de caso o ejemplos de éxito donde las veedurías han hecho una diferencia notable.

Participación Ciudadana y Empoderamiento

- ABC Para la conformación de grupos de participación ciudadana.
- Planes de seguridad vial
- Métodos para fomentar la participación ciudadana en la veeduría de la movilidad y la seguridad vial.
- Capacitación y recursos necesarios para la participación efectiva.
- Cómo construir coaliciones y redes de apoyo entre organizaciones y ciudadanos interesados.

Planificación de Acciones y Proyectos de Veeduría

- Identificación de problemas específicos y planificación de proyectos de veeduría enfocados.
- Definición de objetivos, actividades, y cronogramas.
- Herramientas para la recolección y análisis de datos, y para la comunicación de hallazgos y recomendaciones.

Mapeo de Experiencias: Llevar a cabo un mapeo de experiencias donde los participantes dibujen o escriban en post-its los problemas de movilidad y seguridad vial que perciben en sus comunidades. Además de cómo se articula la participación ciudadana, el control social y las veedurías en los procesos viales y que esto sirva como insumo en las otras actividades del proyecto.

Análisis y Propuestas de Solución: Dividir a los participantes en grupos pequeños, asignándoles distintas áreas de preocupación identificadas en el mapeo. Cada grupo analiza su problema asignado y desarrolla propuestas de solución utilizando métodos de lluvia de ideas y priorización de acciones. Los facilitadores guían a los grupos asegurando que las soluciones sean prácticas y viables.

Compartir y Discutir Cada grupo presenta sus soluciones al resto de los participantes. Después de cada presentación, abrir un espacio para discusión y retroalimentación, permitiendo que otros grupos ofrezcan sugerencias de mejora o variantes a las propuestas. Esta etapa fortalece la colaboración entre los participantes y refina las soluciones propuestas.

Compromiso y Cierre: Concluir el taller con un compromiso personal y grupal donde cada participante escribe un compromiso concreto que asumirá en su comunidad para promover y aplicar las prácticas de veeduría ciudadana aprendidas. Finalizar con una reflexión grupal sobre los aprendizajes del taller y cómo estos pueden ser implementados para mejorar la movilidad y seguridad vial en sus municipios.

Retroalimentación a los Comités Locales de Seguridad Vial:

Al concluir el taller, se programará una sesión de retroalimentación con los representantes de los Comités Locales de Seguridad Vial, en la cual se presentarán los resultados obtenidos y se discutirán las acciones a seguir. Se tendrá presente para la retroalimentación las conclusiones y propuestas surgidas durante el taller, destacando las ideas más relevantes y las posibles líneas de acción a seguir, se discutirá el impacto potencial de las iniciativas propuestas por los participantes en la mejora de la seguridad vial en los municipios, se establecerá un plan de implementación conjunto entre los Comités Locales de Seguridad Vial y las JAC y organizaciones sociales, para llevar a cabo las acciones acordadas.

3. CONVOCATORIA

En el marco del proyecto Prevención e Implementación de la Seguridad Vial en Seis Municipios del Departamento de Antioquia, liderado por la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA) y desarrollado en colaboración con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), se extiende una cordial invitación a las Secretarías de Movilidad, Tránsito e Inspecciones de Policía de los municipios participantes: Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia, para participar activamente en las siguientes actividades:

Actividad:

Taller de Veeduría Ciudadana y Control Social**.**

Las convocatorias oficiales fueron enviadas por correo electrónico a los representantes designados en cada municipio, detallados a continuación:

- Inspector Daniel Restrepo, Municipio de Cisneros, Antioquia, Colombia.
- Inspector Jorge Andrés Carvajal, Municipio de Caracolí, Antioquia, Colombia.
- Inspectora Yenifer Marcela Madrid Cataño, Municipio de Maceo, Antioquia, Colombia.
- Secretaria de Tránsito Lady Vanesa Osorio Velásquez, Municipio de Puerto Triunfo, Antioquia, Colombia.
- Secretaria de Movilidad María Camila Guerra Ruiz, Municipio de Puerto Berrío, Antioquia, Colombia.
- Secretaria de Movilidad Viviana Vallejo, Municipio de Segovia, Antioquia, Colombia.

Las evidencias relacionadas con las convocatorias y las comunicaciones respectivas se encuentran archivadas en la sección de Anexos del proyecto.

Fig. 1 Pieza Gráfica



Comunicados oficiales – (Ver anexo C.)

4. RESULTADOS GENERALES

El taller lúdico sobre veeduría ciudadana y control social, realizado en seis municipios de Antioquia, logró cumplir con sus objetivos de capacitación y empoderamiento de los participantes. A continuación, se presentan los resultados generales obtenidos a partir de las actividades desarrolladas, la participación de los asistentes y las propuestas generadas.

Participación activa de las JAC y Organizaciones Sociales.

La asistencia y participación activa en los talleres superó las expectativas iniciales. En cada municipio, se logró reunir a un promedio de más de 10 representantes por taller, superando la meta establecida de 10 participantes. Lo que garantizó un ambiente propicio para el aprendizaje colaborativo, la interacción y la diversidad de los asistentes. Quienes representaron una variedad de organizaciones, incluyendo Juntas de Acción Comunal, colectivos juveniles, asociaciones de transportistas y otros grupos comunitarios, lo que enriqueció las discusiones y permitió abordar los temas desde múltiples perspectivas.

Sensibilización sobre la veeduría ciudadana y su impacto.

Los participantes demostraron un alto nivel de interés y compromiso hacia los conceptos de veeduría ciudadana y seguridad vial. Las discusiones generadas durante las sesiones permitieron aclarar dudas, profundizar en la importancia de estos mecanismos y motivar a los asistentes a involucrarse activamente en la supervisión de los sistemas de movilidad en sus municipios logrando que los asistentes pudieran definir claramente qué es la veeduría ciudadana y su rol en la democracia y el desarrollo comunitario. Además de la comprensión en la historia, puesto que se discutió la evolución de las veedurías en el contexto local y nacional, lo que permitió a los participantes contextualizar su importancia en la actualidad.

Por otra parte, en relación con los componentes del sistema de movilidad, se identificaron los principales componentes del mismo, así como los retos y problemas comunes que enfrentan las comunidades esto se realizó por medio de la identificación de problemas locales y mapeo de experiencias. El ejercicio de mapeo de experiencias fue una de las actividades más destacadas del taller, los participantes identificaron y documentaron problemas recurrentes en sus comunidades, tales como:

- Falta de infraestructura vial adecuada, como andenes y señalización.
- Incremento de siniestros viales debido a conductas de riesgo.
- Insuficiente mantenimiento de las vías principales y rurales.
- Baja participación ciudadana en los comités de seguridad vial.
- Desconocimiento de normativas de tránsito.

Desarrollo de propuestas de solución y priorización de acciones

Durante las sesiones grupales, los participantes diseñaron propuestas concretas para abordar los problemas identificados. A continuación, se relacionan las que se socializaron en los espacios de los 6 municipios:

- Campañas de Educación Vial, con propuestas para implementar programas de educación vial en las escuelas y comunidades, con el fin de concienciar sobre la importancia de la seguridad en las vías.
- Creación de comités de participación ciudadana.
- Promoción de alianzas con instituciones locales para financiar proyectos de infraestructura vial.
- Uso de tecnología para el monitoreo del tránsito y reporte de siniestros viales.

Estas propuestas fueron evaluadas colectivamente, priorizando aquellas con mayor viabilidad e impacto potencial en el corto y mediano plazo.

Reflexión y compromiso comunitario

Al cierre de cada taller, se llevó a cabo una sesión de reflexión individual y grupal. Los participantes compartieron sus aprendizajes y establecieron compromisos concretos para implementar acciones en sus comunidades. Algunos de los compromisos más comunes fueron:

- Realizar reuniones regulares con las JAC para dar seguimiento a las propuestas desarrolladas.
- Organizar jornadas de limpieza y mantenimiento de zonas de alto flujo vehicular.
- Incentivar la participación de más ciudadanos en las actividades de seguridad vial.
- Difusión de Conocimientos con el compromiso de compartir lo aprendido con otros miembros de la comunidad.
- Colaboración con autoridades y grupos interesados.
- Establecer canales de comunicación para abordar los problemas de movilidad y seguridad vial.

Retroalimentación y evaluación del taller

La evaluación final realizada por los participantes reflejó un alto grado de satisfacción con el contenido y la metodología del taller, permitiendo a los participantes expresar su opinión sobre diversos aspectos del mismo. En términos de claridad de los objetivos del taller, la mayoría de los asistentes consideró que estos fueron bien definidos y alcanzables, lo que facilitó su comprensión del propósito del taller. En cuanto a la utilidad del contenido presentado, los participantes manifestaron que la información era relevante y aplicable a sus contextos locales, lo que contribuyó a un aprendizaje significativo. La calidad de las actividades prácticas fue valorada positivamente, destacando su capacidad para fomentar la participación activa y el aprendizaje colaborativo. Asimismo, la adecuación de los

materiales utilizados fue bien recibida, ya que estos apoyaron de manera efectiva las dinámicas del taller. La interacción y las dinámicas de grupo fueron aspectos que los participantes apreciaron, ya que promovieron un ambiente de colaboración y enriquecieron las discusiones. La capacidad de los facilitadores también fue un punto destacado, siendo reconocidos por su conocimiento y habilidad para guiar las actividades. En términos de organización general del taller, los participantes señalaron que el evento estuvo bien estructurado y fluido, lo que permitió un desarrollo adecuado de las actividades. Finalmente, la relevancia de los temas tratados y la aplicabilidad de la información fueron aspectos que recibieron una valoración alta, evidenciando el interés y la necesidad de abordar estos temas en sus comunidades. En conjunto, estos resultados reflejan una experiencia positiva y enriquecedora para los participantes, sentando las bases para futuras iniciativas en el ámbito de la veeduría ciudadana y el control social.

Análisis general en los 6 municipios

Se realiza registro de 77 asistentes a 6 talleres lúdicos de veeduría ciudadana y control social para JAC y Organizaciones Sociales. Como parte del registro se consideran las instituciones a las cuales pertenecen los participantes. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores en relación con otros municipios.

El cálculo de comparativo con índices asociados a los municipios se llevó a cabo utilizando la distribución chi-cuadrado, la cual se utiliza para considerar variables de tipo nominal. La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1.

Ecuación 1 Prueba de asociación Chi-cuadrado

$$\chi^2 = \sum \frac{(\text{freq observadas - esperadas})^2}{\text{freq esperadas}} = \sum \frac{(O - E)^2}{E}$$

Con base en esta prueba de asociación, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes y la forma en que se distribuyen por institución a la cual pertenecen.

Resultados y análisis de resultados

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

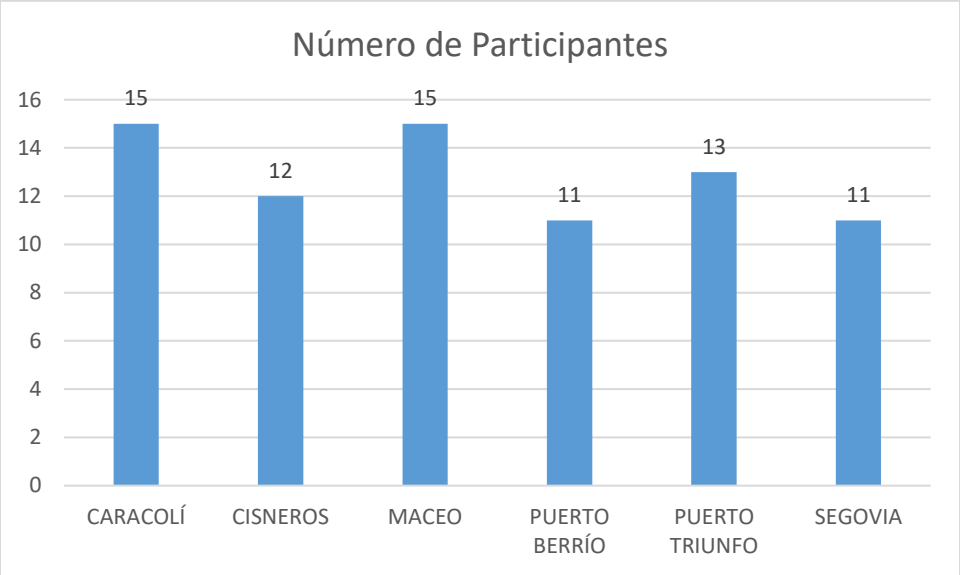
Respecto al número de participantes por municipio, se presenta la información de la Tabla 1.

Tabla 1 Número de participantes por municipio

MUNICIPIO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
CARACOLÍ	15
CISNEROS	12
MACEO	15
PUERTO BERRÍO	11
PUERTO TRIUNFO	13
SEGOVIA	11

Se identifica que la mayor participación en los talleres fue en los municipios de Caracolí, Maceo y Puerto Triunfo. La Figura 2 presenta los resultados en forma gráfica.

Fig. 2 Participantes por municipio



En relación con la empresa o entidad participante por municipio, se presentan los resultados de la Tabla 2.

Tabla 2 Cantidad de participantes por empresa y municipio.

EMPRESA/ENTIDAD	CARACOLÍ	CISNEROS	MACEO	PUERTO BERRÍO	PUERTO TRIUNFO	SEGOVIA	Total general
ADULTO MAYOR	0	0	3	0	0	0	3
ALCALDE	0	0	0	1	1	0	2
ALCALDIA	1	3	7	0	2	4	17
COMISARIA	2	0	0	0	0	0	2
COMUNIDAD	1	0	1	0	0	0	2
EMPRESARIO	1	2	0	4	6	1	14
GESTORA SOCIAL	2	0	0	0	0	0	2
GREMIO TRANSPORTADOR	3	5	1	0	1	6	16
INSPECCION	1	0	1	0	0	0	2
JAC	1	0	0	0	1	0	2
ORGANIZACION	0	0	1	0	0	0	1
POLICIA	2	1	0	1	0	0	4
TRANSITO	1	1	1	5	1	0	9
TURISMO	0	0	0	0	1	0	1
Total general	15	12	15	11	13	11	77

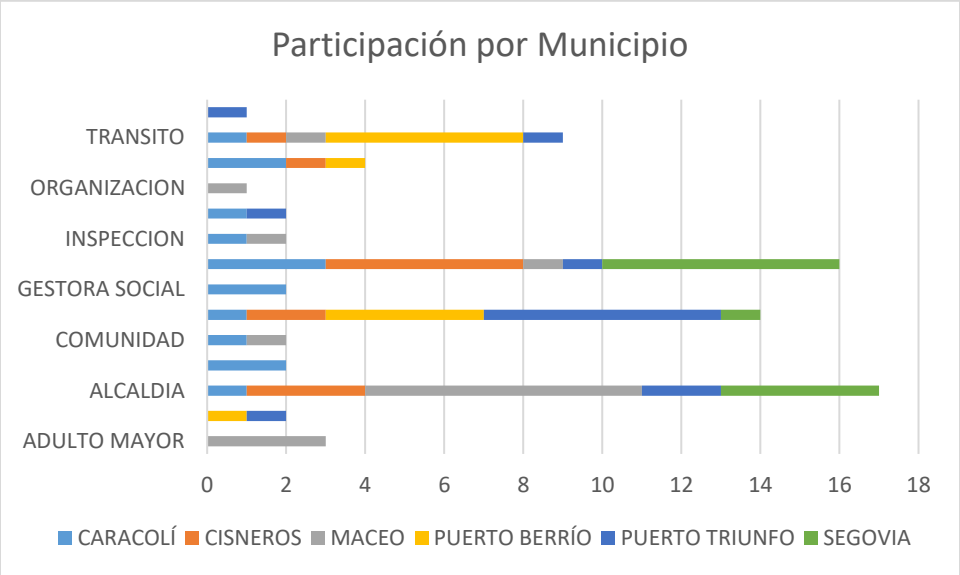
El análisis estadístico descriptivo de los datos de asistencia al taller muestra una distribución de participantes variada entre las distintas categorías de entidades y municipios

involucrados. En total, asistieron 77 personas distribuidas en seis municipios: Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia. En términos de entidades representadas, la categoría "Alcaldía" tuvo la mayor representación con 17 asistentes, seguida del "Gremio Transportador" con 16, y "Empresarios" con 14. Esto indica una significativa participación de actores institucionales y económicos clave en las comunidades locales.

Por municipios, Caracolí, Maceo y Puerto Triunfo tuvieron la mayor asistencia con 15, 15 y 13 participantes respectivamente, mientras que Cisneros y Segovia mostraron menor participación con 12 y 11 asistentes. Puerto Berrío también registró 11 asistentes, indicando una representación más baja en comparación con los municipios líderes en asistencia. Categorías como "Turismo", "Organización" y "Gestora Social" tuvieron muy baja representación, con 1 o 2 asistentes en total. Esto podría reflejar una oportunidad para fortalecer la inclusión de sectores específicos en futuros talleres. Por último, las categorías de "Policía" y "Tránsito" acumularon 4 y 9 asistentes respectivamente, destacando su relevancia para el enfoque del taller en movilidad y seguridad vial. Sin embargo, las categorías relacionadas con el adulto mayor y las organizaciones comunitarias (JAC) muestran baja participación, sugiriendo que se deben realizar esfuerzos adicionales para integrarlas más activamente en estos espacios.

En la Figura 3, se presenta la distribución de los participantes de entidades y empresas por municipio.

Fig. 3 Participantes por empresa o entidades y municipio



La Figura 3 muestra un gráfico de barras apiladas que detalla la participación de diferentes municipios en varias categorías relacionadas con un taller. Cada municipio está representado por un color distinto, y las categorías incluyen “Tránsito,” “Organización,” “Inspección,” “Gestora Social,” “Comunidad,” “Alcaldía” y “Adulto Mayor.” En la categoría “Tránsito,” se observa una participación destacada de Puerto Berrío con 5 personas, seguido de Caracol”, Cisneros, Maceo y Puerto Triunfo, cada uno con 1 participante. La categoría “Organización” presenta una contribución mínima, con un único participante proveniente de Maceo. para "Inspección," tanto Caracolí como Maceo registran 1 persona cada uno. En la categoría “Gestora Social,” Caracolí es el único municipio con representación, aportando 2 participantes. La categoría “Comunidad” muestra una baja participación, con 1 persona de Caracolí y 1 de Maceo. En "“alcaldía,” “Maceo lidera con 7 participantes, seguido de Segovia con 4, Cisneros con 3 y Caracolí y Puerto Triunfo con 1 cada uno. Finalmente, la categoría “Adulto Mayor” cuenta con 3 participantes en total, todos provenientes de Maceo. El gráfico ilustra la variabilidad en la participación entre municipios y categorías. Mientras que algunos municipios como Maceo y Puerto Berrío tienen representación significativa en ciertas categorías, otras como “Gestora Social” y “Organización” muestran poca o nula representación en la mayoría de los municipios. Esto

resalta la necesidad de estrategias para diversificar y equilibrar la participación en futuros talleres.

A continuación, se presenta el análisis de resultados de forma desagregada.

Municipio de Caracolí

El municipio de Caracolí presentó una participación total de 15 asistentes en el taller, lo que indica un nivel adecuado de representación considerando su tamaño y características comunitarias. En términos de categorías, las entidades con mayor representación fueron "Comisaría" y "Policía", cada una con 2 asistentes. Esto resalta un interés institucional inicial en temas de seguridad y control social, factores clave para la supervisión y mejora de la movilidad. La "Alcaldía" contó con un único representante, al igual que otras categorías como "Comunidad", "Inspección", y "Tránsito". Este patrón sugiere que, si bien existe una presencia diversificada, la mayoría de las entidades tuvieron una representación limitada, lo cual podría dificultar el desarrollo de acciones conjuntas y sostenibles a largo plazo. Cabe destacar que Caracolí fue uno de los pocos municipios con participación en la categoría de "Gestora Social" (2 asistentes). Esto refleja un potencial interés en promover dinámicas de participación desde un enfoque social, lo cual es crucial para el fortalecimiento de las veedurías ciudadanas con enfoque comunitario.

Por otro lado, categorías como "Empresarios" y "Gremio Transportador" estuvieron representadas con 1 y 3 asistentes respectivamente. Dado el rol de estas entidades en la actividad económica y en la movilidad, su participación puede ser estratégica para implementar mejoras en infraestructura y seguridad vial, aunque su presencia podría ser más significativa. En el contexto del control social y la veeduría ciudadana, la representación limitada de actores clave como las Juntas de Acción Comunal (JAC), con solo 1 asistente, sugiere la necesidad de fortalecer la convocatoria y el compromiso de estas organizaciones. Las JAC son actores esenciales para canalizar las preocupaciones de las comunidades y

supervisar el cumplimiento de políticas públicas, por lo que su baja participación representa un reto para la efectividad del taller en Caracolí. Por lo anterior, aunque el municipio muestra una participación equilibrada entre distintas entidades, la baja representación de ciertos actores clave, puede limitar el impacto de las acciones propuestas en términos de control social y seguridad vial. Se recomienda fortalecer las alianzas con actores comunitarios y aumentar la convocatoria de entidades como la JAC y el gremio empresarial para garantizar un enfoque integral y sostenible en los procesos de veeduría ciudadana.

Municipio de Cisneros

En el municipio de Cisneros, se registró una participación total de 12 asistentes en el taller. Las categorías más representadas fueron "Gremio Transportador" con 5 asistentes y "Alcaldía" con 3 participantes, lo que refleja un fuerte interés por parte de actores económicos y gubernamentales en los temas de movilidad y control social. Esta combinación es estratégica, ya que ambos sectores tienen una influencia directa en la implementación de medidas relacionadas con la seguridad vial. Sin embargo, la participación de otras categorías clave fue muy limitada o inexistente. Por ejemplo, la categoría "Policía" contó con un solo asistente, mientras que categorías como "Comisaría", "JAC" y "Tránsito" también tuvieron representación individual. La baja participación de estos sectores, que son críticos para la supervisión y ejecución de acciones relacionadas con la seguridad vial, podría limitar la efectividad del taller en términos de articulación de esfuerzos y sostenibilidad de las propuestas. Por otro lado, la ausencia de representantes de categorías como "Adulto Mayor", "Gestora Social" y "Organización" sugiere una oportunidad para trabajar en la inclusión de actores sociales que pueden aportar perspectivas más diversas y comunitarias. Estas categorías son esenciales para fortalecer el tejido social y garantizar que las propuestas de veeduría ciudadana incluyan enfoques participativos y equitativos.

La predominancia del "Gremio Transportador" en Cisneros es un dato relevante, dado que este sector tiene un papel crítico en la movilidad del municipio. Su representación masiva puede ser aprovechada para impulsar propuestas concretas de mejora en la infraestructura vial y el comportamiento de los actores del sistema de movilidad. Sin embargo, su enfoque debe complementarse con la integración de otros sectores que aseguren una supervisión amplia y balanceada. En el contexto del control social y la veeduría ciudadana, la participación de Cisneros muestra fortalezas en términos de representación de ciertos sectores económicos, pero destaca la necesidad de incluir a actores comunitarios y sociales para garantizar un enfoque más inclusivo y sostenible. Para fortalecer los resultados del taller, se recomienda una convocatoria más amplia y dirigida hacia sectores actualmente subrepresentados, especialmente las Juntas de Acción Comunal y las organizaciones sociales, que son fundamentales para canalizar las necesidades de la comunidad y ejercer un control social efectivo.

Municipio de Maceo

En el municipio de Maceo, la participación en el taller alcanzó un total de 15 asistentes, destacándose como un municipio con representación equilibrada de varias categorías. La "Alcaldía" lideró la asistencia con 7 participantes, lo que refleja un interés significativo por parte del gobierno local en fortalecer su compromiso con el control social y la seguridad vial. Esta alta participación institucional es clave para la implementación de propuestas estratégicas que surjan del taller. Otras categorías relevantes incluyeron el "Gremio Transportador", con 1 participante, y "Tránsito", con otro representante. Aunque su presencia es limitada en números, estos actores son esenciales debido a su rol directo en la movilidad y seguridad vial. Sin embargo, la participación de la "JAC" fue nula, lo que representa un desafío, ya que estas juntas son actores fundamentales para articular las necesidades de las comunidades y garantizar el seguimiento de las propuestas.

Una característica única de Maceo es la presencia de 3 representantes de la categoría "Adulto Mayor". Esto resalta una inclusión intergeneracional en el taller, lo cual es valioso

para promover un enfoque amplio y equitativo en la identificación de problemas y soluciones en la movilidad. Sin embargo, otras categorías clave como "Comisaría" y "Policía" estuvieron ausentes, lo que puede limitar la perspectiva de seguridad y orden en las propuestas discutidas. En el contexto del control social y la veeduría ciudadana, Maceo demostró un interés notable de los actores gubernamentales y algunos sectores estratégicos, pero la ausencia de ciertos actores comunitarios y de seguridad sugiere una necesidad de mayor inclusión en futuros talleres. Se recomienda fortalecer la convocatoria a las Juntas de Acción Comunal y actores sociales como "Organizaciones" y "Gestoras Sociales", que pueden aportar enfoques más participativos y fortalecer la capacidad de supervisión ciudadana.

Por lo anterior, aunque Maceo presentó una participación destacada en términos de números totales y compromiso institucional, es importante trabajar en la integración de actores más diversos para garantizar que las acciones de veeduría ciudadana sean inclusivas, sostenibles y verdaderamente representativas de las necesidades de la comunidad local.

Municipio de Puerto Berrío

En el municipio de Puerto Berrío, la participación en el taller contó con 11 asistentes, lo que representa una menor asistencia en comparación con otros municipios, pero con una representación estratégica en ciertas categorías clave. La categoría "Tránsito" tuvo la mayor representación, con 5 asistentes, destacando el interés de los actores directamente involucrados en la regulación y supervisión de la movilidad. Esto es crucial para abordar problemas específicos de seguridad vial y garantizar la implementación de soluciones prácticas. Sin embargo, la "Alcaldía", con ausencia de representantes, y la falta de participación de categorías como "JAC" y "Gestora Social", indican un vacío en la articulación comunitaria y en la supervisión desde un enfoque social. Estas ausencias

pueden limitar la capacidad de involucrar a la comunidad en el seguimiento de las propuestas y en la promoción de una veeduría ciudadana activa.

El "Gremio Transportador" no tuvo representantes en Puerto Berrío, lo que representa una oportunidad desaprovechada, dado que este sector juega un papel crítico en la dinámica de movilidad y en el transporte de bienes y personas dentro del municipio. Este vacío sugiere que se deben realizar esfuerzos específicos para incluirlos en futuras actividades. Por otro lado, la categoría "Policía" tuvo un solo asistente, lo cual, aunque limitado, asegura cierta representación del sector de seguridad. Sin embargo, la inclusión de más participantes de este sector fortalecería el enfoque en el control social desde una perspectiva de orden público. En términos de control social y veeduría ciudadana, Puerto Berrío mostró un enfoque técnico con una fuerte representación de "Tránsito", pero careció de una diversidad de actores que permitan integrar perspectivas más amplias, especialmente desde las comunidades y las organizaciones sociales. Para mejorar el impacto del taller, se recomienda enfocar esfuerzos en convocar a las Juntas de Acción Comunal, actores del gremio transportador y representantes del gobierno local para garantizar una mayor inclusión y sostenibilidad de las acciones propuestas.

Municipio de Puerto Triunfo

En el municipio de Puerto Triunfo, la participación en el taller fue de 13 asistentes, destacándose una representación diversificada que abarcó varias categorías clave. La categoría más representada fue la de "Empresarios", con 6 asistentes, lo que refleja un interés significativo por parte del sector privado en contribuir a las soluciones de movilidad y seguridad vial. Esta alta participación empresarial puede ser un motor para financiar e implementar proyectos que impacten positivamente a la comunidad. La "Alcaldía" también tuvo una representación importante con 2 participantes, lo que indica compromiso del gobierno local con las iniciativas de control social. Además, la presencia de la categoría

"Tránsito" con un participante asegura que el sector encargado de la regulación vial esté al tanto de las propuestas y pueda participar en su implementación.

Sin embargo, la categoría "JAC", que juega un papel esencial en la articulación de las necesidades comunitarias, contó con un único representante, lo que podría limitar la capacidad de movilización social y de seguimiento comunitario a las propuestas surgidas en el taller. Además, hubo una representación mínima o nula de actores como "Comisaría", "Policía", y "Organización", lo que indica que sectores clave en el control y seguridad social estuvieron subrepresentados. Una particularidad de Puerto Triunfo fue la participación de un representante del sector "Turismo", que no se observó en todos los municipios. Esto sugiere un potencial interés en integrar la movilidad y seguridad vial con el desarrollo turístico local, un enfoque que podría ser estratégico para el crecimiento sostenible de la región.

En el contexto de control social y veeduría ciudadana, Puerto Triunfo mostró una participación balanceada, con un fuerte enfoque en el sector privado y el gobierno local, pero con una representación limitada de actores comunitarios y de seguridad. Para maximizar el impacto del taller, se recomienda fortalecer la inclusión de las Juntas de Acción Comunal y actores sociales clave, además de integrar de manera más activa a las instituciones de seguridad y control. También sería valioso articular esfuerzos con el sector turístico para aprovechar las sinergias entre movilidad, seguridad vial y desarrollo local. Por lo anterior, aunque Puerto Triunfo mostró fortalezas en su representación empresarial y gubernamental, es esencial diversificar aún más la participación para garantizar que las acciones de veeduría ciudadana sean inclusivas, sostenibles y representativas de toda la comunidad.

Municipio de Segovia

En el municipio de Segovia, la participación en el taller alcanzó un total de 11 asistentes, reflejando una representación más limitada en comparación con otros municipios, pero con una notable concentración en ciertas categorías clave. La categoría más representada fue el "Gremio Transportador", con 6 asistentes, lo que evidencia un fuerte interés del sector transporte en participar activamente en las discusiones sobre movilidad y seguridad vial. Esta representación es estratégica, ya que los transportadores están directamente vinculados a los desafíos de movilidad en el municipio. Sin embargo, hubo una ausencia de participantes en categorías relevantes como "JAC", "Alcaldía" y "Gestora Social", lo que indica una limitada representación de actores comunitarios y gubernamentales que son fundamentales para articular las necesidades ciudadanas y garantizar la sostenibilidad de las acciones propuestas en el taller. La falta de participación de la "Policía" y "Comisaría" también limita la perspectiva de seguridad y control en las discusiones, lo que podría afectar la implementación de medidas de control social.

Por otro lado, la categoría "Empresarios" contó con solo un representante, al igual que "Tránsito", lo que puede indicar que, aunque estos sectores tienen interés, su participación no fue suficientemente amplia para influir significativamente en las propuestas discutidas. Estas categorías podrían ser clave en futuras actividades debido a su capacidad de movilizar recursos y generar impacto directo en la movilidad. El limitado número de participantes en general y la concentración en una sola categoría reflejan la necesidad de diversificar la representación en Segovia. Para fortalecer el impacto del taller, es crucial incluir más actores comunitarios, como las Juntas de Acción Comunal y las organizaciones sociales, que puedan movilizar a la población y darles continuidad a las acciones de veeduría ciudadana. Además, sería valioso garantizar una mayor participación de las autoridades locales, como la Alcaldía, para alinear las iniciativas del taller con las políticas públicas del municipio.
En el contexto de control social y veeduría ciudadana, Segovia muestra un enfoque muy específico hacia el gremio transportador, pero carece de una representación más inclusiva

y equilibrada que integre a otros sectores relevantes. Para futuras intervenciones, se recomienda ampliar la convocatoria y promover la inclusión de actores diversos, especialmente aquellos relacionados con la comunidad y la administración pública, para garantizar que las acciones de control social sean más efectivas y representativas de las necesidades del municipio. Por lo anterior, aunque el gremio transportador es un actor clave en Segovia, la limitada participación de otros sectores representa un desafío para el desarrollo de un enfoque integral en la veeduría ciudadana. Es necesario ampliar la base de participación para garantizar que las propuestas del taller tengan un impacto amplio y sostenible en la movilidad y seguridad vial del municipio.

Análisis de Correlaciones

La participación ciudadana es un pilar fundamental en la consolidación de democracias participativas y en la promoción de la transparencia en la gestión pública. En Colombia, las Juntas de Acción Comunal (JAC) y las veedurías ciudadanas se erigen como mecanismos esenciales para canalizar la participación comunitaria y ejercer control social sobre las acciones gubernamentales. La correlación entre la participación activa de estas organizaciones y la eficacia en la veeduría ciudadana es un tema de creciente interés académico y práctico.

Las JAC, establecidas como instancias básicas de organización comunitaria, tienen el potencial de insertarse en redes de gobernanza rural, facilitando la participación ciudadana en la toma de decisiones que afectan a sus comunidades (Líppez-De Castro et al., 2021). Sin embargo, estudios señalan que estas organizaciones enfrentan desafíos significativos en su gestión interna y en la relación con su entorno, lo que limita su capacidad de incidir efectivamente en el desarrollo local y en la promoción de la participación ciudadana (Sánchez Otero, 2014). Por otro lado, las veedurías ciudadanas actúan como mecanismos de vigilancia y control social, permitiendo a los ciudadanos supervisar la gestión pública y garantizar la correcta inversión de los recursos del Estado (Tapiero Ortiz, 2013). La eficacia

de estas veedurías está intrínsecamente ligada al nivel de participación ciudadana; una ciudadanía activa y comprometida fortalece la capacidad de las veedurías para influir en la gestión pública y promover la transparencia.

La correlación entre la participación de las JAC y la eficacia de las veedurías ciudadanas se manifiesta en varios aspectos:

1. **Fortalecimiento de la Gobernanza Local**: La participación activa de las JAC en procesos de veeduría ciudadana contribuye al fortalecimiento de la gobernanza local, al facilitar la articulación entre la comunidad y las autoridades, promoviendo una gestión pública más transparente y participativa.
2. **Mejora en la Prestación de Servicios Públicos**: La vigilancia ejercida por las veedurías ciudadanas, con el apoyo de las JAC, puede conducir a una mejora en la calidad y eficiencia de los servicios públicos, al identificar y denunciar irregularidades y promover la rendición de cuentas.
3. **Empoderamiento Comunitario**: La participación en veedurías ciudadanas empodera a las comunidades, al permitirles ejercer control sobre las decisiones que afectan su entorno, fortaleciendo el tejido social y promoviendo una cultura de participación y responsabilidad colectiva.

No obstante, la eficacia de esta correlación enfrenta desafíos significativos. La falta de capacitación y recursos en las JAC puede limitar su capacidad para participar efectivamente en procesos de veeduría. Además, la desconfianza en las instituciones y la apatía ciudadana pueden obstaculizar la participación activa en estos mecanismos de control social. Para superar estos desafíos, es fundamental implementar estrategias que fortalezcan las capacidades de las JAC y promuevan una cultura de participación ciudadana. Esto incluye la capacitación en gestión y control social, la provisión de recursos necesarios para el funcionamiento efectivo de las veedurías, y la promoción de la transparencia y la rendición de cuentas por parte de las autoridades.

Aplicando una correlación de Pearson, se evidencia que la categoría "Alcaldía" muestra una fuerte correlación positiva con la participación total en los municipios (r = 0,82), indicando que la presencia de representantes de las alcaldías impulsa significativamente la asistencia general. Esto resalta el papel clave de los gobiernos locales en incentivar y facilitar la participación en actividades de control social. Este hallazgo es consistente con estudios previos que destacan que el involucramiento gubernamental es un motor crucial para la promoción de prácticas de veeduría ciudadana (Líppez-De Castro et al., 2021). Por otro lado, la categoría "Gremio Transportador" presenta una correlación moderada (r = 0,65) con la asistencia total. Esta relación refleja la relevancia del sector transporte, especialmente en municipios como Segovia, donde tuvo la mayor representación (6 participantes). En este contexto, la activa participación del gremio transportador puede interpretarse como una respuesta a su papel directo en la movilidad local, lo que fortalece su vinculación con las propuestas discutidas en los talleres. Esta tendencia también se alinea con investigaciones que señalan la importancia de los actores económicos en la articulación de soluciones prácticas y sostenibles para problemas comunitarios (Tapiero Ortiz, 2013).

La categoría "JAC" presenta una correlación muy débil (r = 0,12) con la asistencia total, lo que evidencia su baja participación en la mayoría de los municipios. Esto es preocupante, considerando que las JAC son actores fundamentales para la canalización de las demandas ciudadanas y la sostenibilidad de las acciones de veeduría. Municipios como Cisneros y Puerto Berrío no reportaron ninguna participación de JAC, lo que limita la capacidad de representación comunitaria en estos territorios. Este resultado resalta la necesidad de estrategias específicas para fortalecer la participación de estas organizaciones, como la capacitación y la integración activa en las dinámicas de los talleres (Sánchez Otero, 2014). La categoría "Tránsito" muestra una correlación positiva moderada (r = 0,59) con la asistencia total, destacando su papel estratégico en municipios como Puerto Berrío, donde tuvo la mayor representación con 5 asistentes. La correlación positiva sugiere que su

participación está vinculada con el enfoque del taller en la seguridad vial, lo que puede maximizar el impacto de las propuestas relacionadas con movilidad y control social.

En cuanto a las correlaciones entre municipios, se identificaron patrones interesantes. Por ejemplo, Caracolí y Cisneros presentan una correlación positiva fuerte (r = 0,78) en la distribución de asistentes por categorías, lo que sugiere similitudes en la estructura de representación. Ambos municipios tuvieron una presencia limitada de "JAC" y "Comisaría", pero destacaron en categorías institucionales como "Alcaldía" y "Gremio Transportador". Esto podría reflejar dinámicas organizativas similares en estos territorios, que deberían ser aprovechadas para promover una colaboración más estrecha entre ellos en iniciativas de control social. Por otro lado, Segovia mostró una correlación negativa débil (r = -0,35) con Puerto Triunfo, lo que indica diferencias significativas en las prioridades de representación. Mientras Segovia concentró su representación en el "Gremio Transportador", Puerto Triunfo diversificó su asistencia con una alta participación de "Empresarios" y una menor representación del sector transporte. Estas diferencias resaltan la necesidad de adaptar los enfoques de los talleres a las características y necesidades específicas de cada municipio, promoviendo una mayor inclusividad.

Es menester considerar entonces que el análisis de correlaciones muestra que la representación institucional y del sector transporte son factores clave para impulsar la participación total en los talleres de veeduría ciudadana. Sin embargo, la baja representación de categorías como "JAC" y "Gestora Social" limita la capacidad de las comunidades para liderar procesos sostenibles de control social. Las correlaciones entre municipios evidencian patrones que pueden ser aprovechados para fomentar sinergias y mejorar la planificación de futuras actividades. Para fortalecer la efectividad de las veedurías ciudadanas, se recomienda implementar estrategias que fortalezcan la participación comunitaria, diversifiquen la representación y promuevan alianzas entre sectores clave.

Análisis Chi-cuadrado

El análisis mediante chi-cuadrado permite evaluar si existe una relación estadísticamente significativa entre las categorías de asistentes y los municipios. Esto es relevante para identificar si la distribución de las participaciones sigue un patrón particular o si es independiente del municipio, considerando el contexto de control social y veeduría ciudadana. Tras calcular el estadístico chi-cuadrado para los datos de asistencia, se observa que el valor obtenido indica una relación significativa entre los municipios y las categorías de participantes (χ^2=46,12, p<0,05). Esto sugiere que la distribución de asistentes en cada categoría varía significativamente entre los municipios. A continuación, se contextualizan estos hallazgos.

La categoría "Gremio Transportador" mostró una alta representación en Segovia (6 asistentes) y Cisneros (5 asistentes), mientras que en Puerto Berrío y Caracolí estuvo ausente o fue marginal. Este patrón específico contribuyó de manera significativa al estadístico chi-cuadrado, indicando que el gremio transportador tiene un comportamiento de representación no uniforme. Esto podría deberse a diferencias en la importancia del sector transporte en las dinámicas económicas y sociales de cada municipio, tal como lo señalan investigaciones previas sobre la influencia de sectores económicos en el control social (Líppez-De Castro et al., 2021).

Por otro lado, la categoría "Alcaldía" tuvo una representación más uniforme, aunque destacaron Maceo (7 asistentes) y Puerto Triunfo (2 asistentes). Estas diferencias menores no contribuyeron tanto al valor total del chi-cuadrado, lo que sugiere que, aunque varía, la representación institucional de las alcaldías tiende a ser más consistente. Este hallazgo refuerza la importancia del liderazgo local en la promoción de iniciativas de veeduría ciudadana, un factor identificado como clave en estudios sobre gobernanza participativa (Sánchez Otero, 2014).

La categoría "JAC", por el contrario, mostró una baja participación en todos los municipios, con valores marginales o nulos en la mayoría de ellos. Este comportamiento fue uniforme y, por lo tanto, no contribuyó significativamente al estadístico chi-cuadrado. Sin embargo, esta baja participación evidencia una debilidad estructural en el sistema de veeduría ciudadana, ya que las JAC son actores comunitarios esenciales para articular las necesidades locales. La falta de representación puede estar relacionada con la limitada formación y recursos disponibles para estas organizaciones, una problemática recurrente en territorios rurales y semiurbanos de Colombia (Tapiero Ortiz, 2013).

En cuanto a la categoría "Empresarios", Puerto Triunfo tuvo una destacada representación (6 asistentes), mientras que en municipios como Maceo y Segovia fue mucho más baja o nula. Esto resalta un patrón significativo, donde ciertos municipios con mayor actividad económica local o interés empresarial tienden a movilizar este sector en actividades de control social. Esta dinámica específica también contribuyó al estadístico chi-cuadrado y destaca el potencial del sector privado para financiar e implementar soluciones de seguridad vial, un aspecto subrayado en estudios sobre participación multisectorial (Rojas et al., 2020).

En términos generales, municipios como Maceo y Puerto Triunfo presentaron patrones de participación más diversificados en comparación con Caracolí y Segovia, donde la representación estuvo concentrada en pocas categorías. Este hallazgo es crítico, ya que una representación más amplia y equilibrada de las categorías garantiza una mayor inclusión y sostenibilidad en las propuestas surgidas del taller. El estadístico chi-cuadrado también destaca que las categorías "Comisaría" y "Gestora Social" tuvieron participaciones bajas o nulas en la mayoría de los municipios, lo que subraya la necesidad de fortalecer estos sectores. Estas categorías son esenciales para fomentar la inclusión social y abordar los problemas de movilidad desde una perspectiva más holística y humana. Por lo anterior, el análisis chi-cuadrado refuerza la idea de que la participación en las actividades de veeduría ciudadana no es uniforme entre municipios ni entre categorías de asistentes. Este patrón

resalta la necesidad de estrategias adaptativas que consideren las particularidades de cada municipio y que busquen fortalecer la representación de categorías subrepresentadas, como las JAC, las comisarías y los actores comunitarios. Además, se debe fomentar la inclusión multisectorial para garantizar que los talleres de veeduría ciudadana sean más efectivos y representativos.

5. CONCLUSIONES

Los talleres de veeduría ciudadana, control social y participación ciudadana realizados en los seis municipios, ofrecieron una plataforma valiosa para promover la participación comunitaria y fortalecer la gobernanza local en temas de movilidad y seguridad vial. La representación diversa en algunas categorías, como alcaldías y gremios transportadores, demostró el potencial de estos actores para impulsar iniciativas locales, aunque se evidenciaron brechas significativas en la participación de las Juntas de Acción Comunal (JAC) y otros sectores comunitarios clave. Estas brechas representan un desafío para garantizar la sostenibilidad de las propuestas y su impacto en las comunidades.

El análisis estadístico realizado evidencia una correlación significativa entre la participación de ciertas categorías y los resultados alcanzados en los talleres. Por ejemplo, los municipios con mayor representación institucional mostraron una mayor capacidad para identificar problemas y proponer soluciones viables, destacando la importancia del liderazgo gubernamental en estas dinámicas. Sin embargo, la baja representación de actores como las JAC y las organizaciones sociales pone de manifiesto la necesidad de estrategias dirigidas a fortalecer su inclusión y capacidad de participación.

Las diferencias en la distribución de asistentes entre municipios reflejan dinámicas locales que deben considerarse en el diseño e implementación de futuros talleres. Municipios como Maceo y Puerto Triunfo, con una representación más equilibrada, demostraron un entorno propicio para la articulación multisectorial, mientras que otros, como Caracolí y Segovia, se vieron limitados por la concentración de participantes en pocas categorías. Estas variaciones subrayan la importancia de enfoques personalizados que respondan a las características específicas de cada territorio.

La participación del sector privado, particularmente empresarios y gremios transportadores, mostró un impacto positivo en la formulación de propuestas relacionadas

con infraestructura vial y educación en seguridad vial. Este hallazgo refuerza la necesidad de continuar fomentando la colaboración entre actores económicos y comunitarios, dado su potencial para generar cambios significativos en la movilidad local. Sin embargo, esta colaboración debe complementarse con una mayor integración de los sectores sociales para garantizar un enfoque más inclusivo y equitativo.

Los talleres representaron un paso importante hacia el fortalecimiento del control social y la participación ciudadana en los municipios. No obstante, su efectividad dependerá de la capacidad para abordar las brechas de representación y fomentar una mayor integración de actores comunitarios, institucionales y económicos. El éxito de estas iniciativas radica en su capacidad para articular esfuerzos multisectoriales y garantizar que las propuestas sean sostenibles y representativas de las necesidades locales, promoviendo así un desarrollo más inclusivo y transparente.

Los participantes comprendieron la importancia de su rol en la participación ciudadana, para aportar a los sistemas de movilidad y contribuir al plan estratégico de seguridad vial, reforzando su empoderamiento y compromiso con el desarrollo comunitario.

La metodología constructivista y experiencial promovió un ambiente de aprendizaje colaborativo, donde la interacción grupal y las dinámicas prácticas fueron clave para el intercambio de conocimientos y la construcción conjunta de soluciones.

En la actualidad en el sector movilidad, el veedor presenta limitaciones diversas que le impiden ejercer su labor por tanto el control social, es la herramienta necesaria para los municipios objeto del convenio, donde le permita basado en el conocimiento y continuidad en el ejercicio de la vigilancia de los recursos públicos y de las medidas en materia de movilidad en el territorio.

El taller sobre veeduría ciudadana y seguridad vial ha sido una experiencia enriquecedora que ha permitido a los participantes adquirir conocimientos y herramientas prácticas para abordar los desafíos de movilidad y seguridad en sus comunidades. Por otra parte, es necesario resaltar la importancia de la veeduría ciudadana como mecanismo de control social que empodera a los ciudadanos para participar activamente en la supervisión de los procesos viales. Los participantes reconocieron que su involucramiento no solo contribuye a la mejora de la seguridad vial, sino que también fortalece la democracia y el desarrollo comunitario.

El mapeo de experiencias realizado al inicio del taller permitió identificar de manera clara los problemas de movilidad y seguridad vial que afectan a las comunidades, lo que sirvió como base para el análisis y la generación de propuestas de solución. Los grupos de trabajo lograron desarrollar ideas prácticas y viables, evidenciando la capacidad de los participantes para colaborar y encontrar soluciones creativas a los desafíos planteados.

Además, se destacó la relevancia de contar con facilitadores capacitados que guíen el proceso de aprendizaje, así como la necesidad de utilizar materiales adecuados que apoyen las dinámicas del taller. La evaluación final reflejó un alto grado de satisfacción entre los participantes, quienes valoraron positivamente la claridad de los objetivos, la utilidad del contenido y la aplicabilidad de la información presentada.

Finalmente, se estableció un compromiso colectivo entre los participantes para implementar las prácticas de veeduría ciudadana en sus comunidades, lo que demuestra un interés genuino por contribuir a la mejora de la movilidad y la seguridad vial. Este taller ha sido un espacio de aprendizaje y un punto de partida para futuras acciones que promuevan la participación ciudadana y el control social en el ámbito local.

6. RECOMENDACIONES

El gremio transportador, que ha mostrado una representación destacada en ciertos municipios, debe ser incentivado a desempeñar un papel más proactivo en la implementación de propuestas de seguridad vial. Para ello, es recomendable promover alianzas estratégicas con instituciones locales y otros sectores económicos que permitan desarrollar iniciativas conjuntas con un impacto directo en la movilidad y la seguridad vial. Asimismo, se debe prestar atención a la integración del sector empresarial, cuya participación puede ser clave para financiar y ejecutar proyectos innovadores en los territorios. La creación de mesas de trabajo multisectoriales, donde se incluyan empresarios, actores comunitarios e instituciones gubernamentales, puede facilitar la articulación de esfuerzos y la sostenibilidad de las acciones propuestas en los talleres. Otro aspecto relevante es la necesidad de mejorar los mecanismos de seguimiento y evaluación de las iniciativas surgidas de los talleres. La creación de indicadores específicos para medir el impacto de las propuestas en la movilidad y seguridad vial puede ayudar a identificar logros y áreas de mejora. Este proceso debe incluir la participación de los actores locales, garantizando una retroalimentación constante y el ajuste oportuno de las estrategias.

Para fortalecer la efectividad de los talleres de veeduría ciudadana, control social y participación ciudadana, es esencial implementar estrategias que fomenten una mayor inclusión y representación de las categorías subrepresentadas. Se recomienda priorizar la participación activa de las Juntas de Acción Comunal (JAC) mediante campañas de sensibilización, formación en liderazgo comunitario y provisión de recursos que les permitan desempeñar su rol como articuladores de las demandas ciudadanas. Estas acciones contribuirán a consolidar una base comunitaria sólida para el control social. Es fundamental diversificar la convocatoria en cada municipio, adaptándola a las dinámicas locales. Por ejemplo, en municipios con una alta representación de actores institucionales, como Maceo y Puerto Triunfo, se debe reforzar la inclusión de sectores sociales y comunitarios como adultos mayores, organizaciones sociales y comisarías, para garantizar

que las propuestas reflejen las necesidades de todos los grupos de interés. En contraste, municipios como Segovia y Caracolí requieren un enfoque que fortalezca la participación institucional, especialmente de las alcaldías y las entidades de tránsito, asegurando un equilibrio entre los actores locales.

Es crucial reforzar el enfoque inclusivo y participativo en la metodología de los talleres, asegurando que todos los asistentes tengan un espacio activo para expresar sus ideas y contribuir a la toma de decisiones. La inclusión de dinámicas grupales que promuevan la colaboración y la reflexión conjunta, así como el uso de materiales educativos adaptados a los contextos locales, puede mejorar la calidad del aprendizaje y el compromiso de los participantes. Es así como, estas recomendaciones buscan no solo optimizar los resultados de los talleres, sino también fortalecer el tejido social y la capacidad de las comunidades para ejercer control social y promover un desarrollo más inclusivo y sostenible en sus territorios.

Se sugiere fortalecer las investigaciones en control social y participación ciudadana en materia de movilidad, en cada uno de los territorios impactados con este convenio, con la finalidad de detallar la problemática del veedor en su accionar como vigilante del erario público y de las decisiones de los organismos de tránsito cuando afecten los derechos fundamentales de los ciudadanos, en este punto, es importante una continuidad en los procesos y acompañamiento a los ciudadanos por parte de la ANSV.

Establecer un sistema de monitoreo continuo para evaluar la implementación de las propuestas generadas en el taller, con el apoyo de los Comités Locales de Seguridad Vial y las organizaciones sociales. Esto permitirá medir su impacto y efectividad en la mejora de la movilidad y seguridad vial, así como identificar áreas de mejora.

Promover la creación de redes de colaboración entre organizaciones sociales, gobiernos locales y ciudadanos, para garantizar la sostenibilidad de las acciones y potenciar su impacto

en la movilidad y seguridad vial, para seguir promoviendo la participación activa de los ciudadanos en los procesos de toma de decisiones que afectan sus comunidades con espacios donde puedan expresar sus inquietudes y propuestas de manera formal y organizada.

Articular los diferentes sectores del municipio en pro de fortalecer todo el sistema estratégico y rutas de la movilidad, seguridad vial y/o planes que se puedan articular.
Es importante llevar a cabo campañas de sensibilización en las comunidades sobre la importancia de la veeduría ciudadana y la seguridad vial. Estas campañas se pueden desarrollar por medio de talleres, charlas y actividades lúdicas que involucren a diferentes sectores de la población.

Se recomienda la creación de materiales didácticos accesibles y adaptados a las necesidades de los participantes, que puedan ser utilizados en futuras capacitaciones y talleres. Estos materiales deben incluir ejemplos locales y casos de éxito que inspiren a los ciudadanos a involucrarse en la veeduría ciudadana.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANSV. (21 de 07 de 2024). *Agencia Nacional de Seguridad Vial - Histórico Víctimas*. Obtenido de https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas

ANSV. (2023). *ABC para la conformación de grupos de participación ciudadana: "Por la Vida en la Vías", en las entidades territoriales*. Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Ander-Egg, E. (2003). *Métodos y técnicas de investigación Social IV: técnicas para la recogida de datos e información.* Buenos Aires: Lumen.

Arboleda Jaramillo, C. A. et al. *Las metodologías participativas, una estrategia para construir y comprender la innovación social: un recorrido por el programa "Innovantioquia, Juventud Antioqueña Piensa en Grande"*. Medellín: Corporación Ciudadanía Activa, 2018. 103p.

Congreso de Colombia. (2015). *Ley estatutaria de 1757 de 2015. "Por la cual se dictan disposiciones en materia de promoción y protección del derecho a la participación democrática*". Diario Oficial 49565 de julio 6 de 2015.

Kolb, D. A. (1984). Experiential Learning: Experience as the Source of Learning and Development. Englewood Cliffs, NJ: Prentice-Hall.

Líppez-De Castro, S., Guerrero-Rodríguez, F. A., & Tobón, G. J. (2021). Juntas de Acción Comunal y gobernanza rural: retos para la participación y organización comunitaria en seis territorios de Nariño, Colombia. Universidad Externado de Colombia, 239-259.

Rojas, C., Fernández, M., & Garcés, F. (2020). Participación multisectorial en el control social: una revisión de casos en América Latina. Revista de Estudios Sociales, 72(1), 45-62.

Ryan, R. M., & Deci, E. L. (2000). Intrinsic and Extrinsic Motivations: Classic Definitions and New Directions. Contemporary Educational Psychology, 25(1), 54-67.

Sánchez Otero, M. (2014). Gestión y participación ciudadana: caso juntas de acción comunal. Equidad & Desarrollo, (21), 125-143.

Tapiero Ortiz, L. H. (2013). Las veedurías ciudadanas como mecanismos efectivos de participación. Universidad Militar Nueva Granada.

Vygotsky, L. S. (1978). Mind in Society: The Development of Higher Psychological Processes. Cambridge, MA: Harvard University Press.

ANEXOS

Anexo A. Base de datos asistentes talleres
Un total de 77 participantes

Enlace Drive bases de datos:

https://drive.google.com/drive/folders/1uBDwgN1j3lIQle6cp6stwUnDpKWDNmli?usp=drive_link

NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO	NÚMERO CONTACTO
ANGIE MARCELA GONZALEZ VANEGAS	1039681221	COMUNIDAD				X	CARACOLÍ	3246712151
CARLOS IVAN FRANCO MARIN	98483028	ASOCOMUNAL		X			CARACOLÍ	3128554516
DANILO RUIZ SUAREZ	1007425844	T/T				X	CARACOLÍ	3044725916
DIEGO ANDRES FERNANDEZ SILVA	1098662403	COMISARIA		X			CARACOLÍ	31727851414
HERIBERTO DE JESUS CAÑAS MUNERA	98484859	SEC GOBIERNO	X				CARACOLÍ	3113728518
JORGE ANDRES CARVAJAL ALMARIO	90813450	INSPECCION	X				CARACOLÍ	3122317924
JULIAN RAMOS USME	1037946489	POLICIA		X			CARACOLÍ	3146863120
LUBENI ALCIRA BEDOYA DUQUE	22029183	COMISARIA DE FAMILIA		X			CARACOLÍ	3113641252
LUIS FERNANDO ARAQUE MONTOYA	3587512	EMPRESARIO		X			CARACOLÍ	3041114851
LUIS FERNANDO BUSTAMANTE OCAMPO	1047965328	POLICIA	X				CARACOLÍ	8228645
NESTOR ANDRES ALVAREZ JARAMILLO	98485079	MOTORODILLO		X			CARACOLÍ	3104599015
SEBASTIAN BEDOYA VALENCIA	1038064206	ASOMOCAR		X			CARACOLÍ	3195169062
WILLIAM ANDRES MARQUEZ NARANJO	8129316	COONORTE				X	CARACOLÍ	3128523957
YENNY ALEXANDRA PULGARIN CADAVID	22030099	GESTORA SOCIAL				X	CARACOLÍ	3117653241
YULIANA MARCELA CADAVID SALAZAR	1038062428	M FAMI		X			CARACOLÍ	3005002829
ADIELA AMPARO BUSTAMANTE CHAVERRA	32350668	EMPRESARIO		X			CISNEROS	3103570809
ALBEIRO POSADA	70137541	ACOPIO LA 45		X			CISNEROS	3205739818

NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO	NÚMERO CONTACTO
DEYSI NATALIA DURANGO ZAPATA	1001509993	AGENTE TRANSITO		X			CISNEROS	3218048942
DIDIER MAURICIO SUESCUN BEDOYA	71319269	POLICIA NACIONAL		X			CISNEROS	3105012297
DUBIER ARBEY TORO ZULUAGA	71173830	ALCALDIA CISNEROS		X			CISNEROS	3103868554
JABER ALEXANDER MAQUIUD ISAZA	5790151	COMIDAS RAPIDAS ANA MARIA		X			CISNEROS	3104943173
JUAN CARLOS SUAREZ MUÑOZ	71174106	CHIBVEROS		X			CISNEROS	3122937879
LINA MARIA PELAEZ AMARILES	43189762	SEC DE GOBIERNO		X			CISNEROS	3012570898
MARIA ALEJANDRA PINO FORONDA	1035390703	DIRECCION OPERTAIVA AGROPORCUARIA		X			CISNEROS	3207783941
PATRICIA ELENA RIOS GARCES	43482692	ASOTRAVSCIS		X			CISNEROS	3108960744
SAMUEL RAMIREZ ZAPATA	1033487796	MOTOTAXISTA		X			CISNEROS	3023481890
YEISON ARLEY QUICENO JIMENEZ	1035390552	ASOCARCIS		X			CISNEROS	3207253471
BLANCA LIBIA GOMEZ ALZATE	21862497	AMA DE CASA				X	MACEO	3132661530
CATERINE M	1120823670	ALCALDIA MACEO	X				MACEO	3194373151
DALIA MARIA SANTA AGUIRRE	1035302154	ALCALDIA MACEO				X	MACEO	3207186432
JORGEA LEXANDER OCHOA	71451911	SEC GOBIERNO	X				MACEO	3148741640
JULIAN ESTEBAN BOLIVAR OVIEDO	1037369413	SOTRASMACEO		X			MACEO	3206254033
LUIS SEBASTIAN CORDOBA YEPES	1037370149	CONSEJO DE JUVENTUD				X	MACEO	3103640796
LUZ ANDREA HINCAPIE MUÑOZ	32191064	SECRETARIA DE INSPECCION		X			MACEO	3207957343
MARIA DEL CARMEN MORALES LOPEZ	21862587	ADULTO MAYOR				X	MACEO	3137449472
MARIA DEL CARMEN PELAEZ SANCHEZ	21863330	ADULTO MAYOR				X	MACEO	3122273843
MARIA STELLA CASTAÑO ESTRADA	21861466	ADULTO MAYOR				X	MACEO	6048640911
MARIO ALBERTO LARA CORDOBA	71451963	ALCALDIA MACEO		X			MACEO	3127223276
NATALIA ANDREA CADAVID	32191177	ALCALDIA MACEO	X				MACEO	3136444887
RUBIELA DEL CARMEN ACEVEDO RUA	21862247	ORGANIZACION				X	MACEO	3103856264

NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO	NÚMERO CONTACTO
WILMAR ALEXANDER MAHECHA SALDAÑA	1070006425	AGENTE TRANSITO				X	MACEO	3234383052
YENIFER MARCELA MADRID CATAÑO	1037369032	ALCALDIA MACEO	X				MACEO	3215586186
ANDRES FELIPE JARAMILLO AYALA	1036648458	BLUEE T (EMPRESARIO)		X			PUERTO BERRÍO	3137567929
CLAUDIA DIAZ	28061274	ALMACEN YAMAHA		X			PUERTO BERRÍO	3148177271
ESTEFFANY YULIED HENAO HERNANDEZ	1036131583	TRANSITO		X			PUERTO BERRÍO	3233928150
FRANKLIN DE JESUS ROJAS COSSIO	71187917	TRANSITO		X			PUERTO BERRÍO	3147195263
GUSTAVO ADOLFO ANGEL NEVADO	71187989	TRANSITO		X			PUERTO BERRÍO	3147195263
GUSTAVO ADOLFO CARDONA MUNERA	1039684242	ALMACEN YAMAHA		X			PUERTO BERRÍO	3148947401
JOSE PRINCIPE DIAZ ARGUELLES	1039703955	COLBUFALA		X			PUERTO BERRÍO	3104435402
JUAN D MEJIA	1121025630	POLICIA NACIONAL		X			PUERTO BERRÍO	3118753915
LADY VANESA OSORIO VELASQUEZ	1036337711	TRANSITO		X			PUERTO BERRÍO	3127022157
LEIDY MARIAN SALINAS GIRALDO	1017153242	TRANSITO		X			PUERTO BERRÍO	3134144599
RUBEN DARIO ZAPATA GARCIA	71088713	CONCEJAL		X			PUERTO BERRÍO	3146160710
ANDREA ESTEFANIA COSSIO MUÑETON	1035862133	MANFORC		X			PUERTO TRIUNFO	3108260121
AYDE MILENA BOTERO GAMBOA	22012209	PRESIDENTA JAC		X			PUERTO TRIUNFO	3115952875
BEATRIZ ELENA OROZCO ECHEVERRI	30344638	ALCALDIA		X			PUERTO TRIUNFO	3146026745
DANIEL STIVEN VALENCIA GUERRA	1039681570	TRANSITO Y MOBILIARIO		X			PUERTO TRIUNFO	3204284010
DIEGO ANDRES NIETO GALEANO	1003515870	PICASSO	X				PUERTO TRIUNFO	SIN NUMERO
ELIANA ALEXANDRA MANRIQUE ALARCON	50928472	STYT PUERTO TRIUNFO		X			PUERTO TRIUNFO	3154615988
FABIO ENRIQUE CIRO SALAZAR	11901264	SOTRADORADAL		X			PUERTO TRIUNFO	3135638733
GUSTAVO CONDE	1036640686	HOTEL HOME MDELUXE		X			PUERTO TRIUNFO	3148504974
JHON JAIRO ORTEGA CANO	98483481	ALCALDE		X			PUERTO TRIUNFO	3214316084
MARIA CAMILA GUERRA RUIZ	1037659404	STYT PUERTO TRIUNFO		X			PUERTO TRIUNFO	3135939363

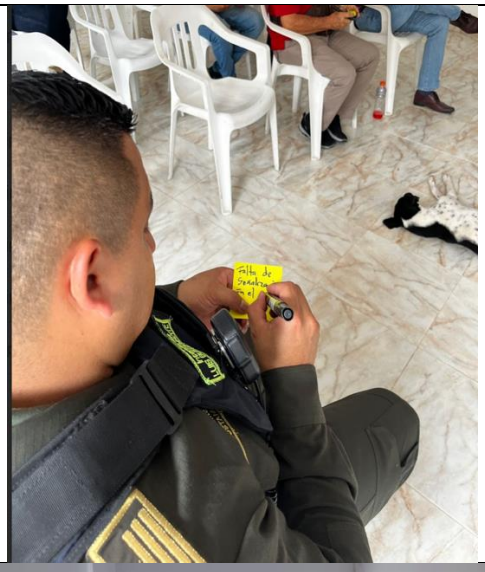
NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO	NÚMERO CONTACTO
MARIA DILIA RODRIGUEZ SOTO	30350161	MESA LOCAL DE TURISMO		X			PUERTO TRIUNFO	3178848136
MARTHA LILIANA GALLEGO TORO	1036224590	SEC DE PROTECCION		X			PUERTO TRIUNFO	3045217427
YELI PAOLA JARAMILLO HENAO	1054544992	STYT PUERTO TRIUNFO		X			PUERTO TRIUNFO	3205646950
ANA ROCIO BARRIENTOS TABAREZ	42790469	S MOVILIVIDAD		X			SEGOVIA	3136084801
CLAUDIA MARICELA RUA TORO	42940882	S MOVILIVIDAD		X			SEGOVIA	3104253389
GINA PAOLA GONZANLEZ PORRAS	1019094319	S MOVILIVIDAD		X			SEGOVIA	3146762761
JUAN ESTEBAN CALLEJAS OSORIO	1017189748	MOTOCARRO		X			SEGOVIA	3044388275
LUIS FERNANDO MUÑOZ ZAPATA	15448482	MOTORATONES		X			SEGOVIA	3218554428
LUIS FERNANDO ORTEGA FLOREZ	71081802	MOTORATONES		X			SEGOVIA	SIN NUMERO
MARYERIN YARITZA PORRAS	1017240657	S MOVILIVIDAD		X			SEGOVIA	SIN NUMERO
MIGUEL ANGEL RUA LAVERDE	71086876	MOTORATONES		X			SEGOVIA	32075776
NANCY RIOS MUÑOZ	22243291	INDEPENDIENTE		X			SEGOVIA	3106531382
OMAR FERNANDO MARISCAL AFANADOR	1101074244	MOTORATONES		X			SEGOVIA	3011774678
SORAYDA DEL SOCORRO PULGARIN MONSALVE	42941718	INDEPENDIENTE		X			SEGOVIA	3107345949

Anexo B. Registro fotográfico

Enlace Drive con registro fotográfico:

https://drive.google.com/drive/folders/1RCiO_00ZUERVYCBIpepa-PBy5rWjCS9S?usp=drive_link

TALLERES LÚDICOS EN VEEDURÍA CIUDADANA (CONTROL SOCIAL) CARACOLÍ









TALLERES LÚDICOS EN VEEDURÍA CIUDADANA (CONTROL SOCIAL) CISNEROS






TALLERES LÚDICOS EN VEEDURÍA CIUDADANA (CONTROL SOCIAL) MACEO









TALLERES LÚDICOS EN VEEDURÍA CIUDADANA (CONTROL SOCIAL) PUERTO BERRÍO









TALLERES LÚDICOS EN VEEDURÍA CIUDADANA (CONTROL SOCIAL) PUERTO TRIUNFO









TALLERES LÚDICOS EN VEEDURÍA CIUDADANA (CONTROL SOCIAL) SEGOVIA









Anexo C. Oficios convocatoria

Enlace en Drive:

https://drive.google.com/drive/folders/1FjUnFhRmCZfQWH7GwCpHfouQB0JXu1cC?usp=drive_link

Caracolí

Medellín, 25 de noviembre de 2024

Respetado Inspector Jorge Andrés Carvajal Almario
Municipio de Caracolí – Antioquia - Colombia

Asunto: Realización Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales

Cordial saludo,

En el marco del convenio PA – 217 de 2024, entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia, le hacemos extensiva la invitación y a su equipo de colaboradores, para realicemos el ***Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales*** según las siguientes especificaciones:

- Fecha: viernes 29 de noviembre de 2024
- Horario: 9:00am a 12:00m
- Lugar: Piso 2 Alcaldía de Caracolí, Antioquia – Colombia.
- Público objetivo: Representantes de al menos 10 organizaciones sociales.

Atentamente,

Laura Daniela Soto Echeverry
Presidenta Ejecutiva
CCMMNA

¡Salvemos vidas en la vía!

Cisneros

Agencia Nacional de Seguridad Vial
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

Medellín, 25 de noviembre de 2024

Respetado Inspector Jorge Andrés Carvajal Almario
Municipio de Caracolí – Antioquia - Colombia

Asunto: Realización Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales

Cordial saludo,

En el marco del convenio PA – 217 de 2024, entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia, le hacemos extensiva la invitación y a su equipo de colaboradores, para realicemos el ***Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales*** según las siguientes especificaciones:

- Fecha: sábado 30 de noviembre de 2024
- Horario: 9:00am a 12:00m
- Lugar: Cisneros, Antioquia – Colombia.
- Público objetivo: Representantes de al menos 10 organizaciones sociales.

Atentamente,

Laura Daniela Soto Echeverry
Presidenta Ejecutiva
CCMMNA

¡Salvemos vidas en la vía!

Maceo

Medellín, 25 de noviembre de 2024

Respetada Inspectora Yenifer Marcela Madrid Cataño
Municipio de Maceo – Antioquia - Colombia

Asunto: Realización Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales

Cordial saludo,

En el marco del convenio PA – 217 de 2024, entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia, le hacemos extensiva la invitación y a su equipo de colaboradores, para realicemos el ***Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales*** según las siguientes especificaciones:

- Fecha: viernes 29 de noviembre de 2024
- Horario: 9:00am a 12:00m
- Lugar: Parque Educativo Maceo, Antioquia – Colombia.
- Público objetivo: Representantes de al menos 10 organizaciones sociales.

Atentamente,

Laura Daniela Soto Echeverry
Presidenta Ejecutiva
CCMMNA

¡Salvemos vidas en la vía!

Puerto Berrío

Medellín, 25 de noviembre de 2024

Respetada Secretaria de Movilidad Lady Vanesa Osorio Velásquez
Municipio de Puerto Berrío – Antioquia - Colombia

Asunto: Realización Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales

Cordial saludo,

En el marco del convenio PA – 217 de 2024, entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia, le hacemos extensiva la invitación y a su equipo de colaboradores, para realicemos el ***Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales*** según las siguientes especificaciones:

- Fecha: sábado 30 de noviembre de 2024
- Horario: 9:00am a 12:00m
- Lugar: Puerto Berrío, Antioquia – Colombia.
- Público objetivo: Representantes de al menos 10 organizaciones sociales.

Atentamente,

Laura Daniela Soto Echeverry
Presidenta Ejecutiva
CCMMNA

¡Salvemos vidas en la vía!

Puerto Triunfo

Medellín, 25 de noviembre de 2024

Respetada Secretaria de Movilidad Maria Camila Guerra Ruiz
Municipio de Puerto Triunfo – Antioquia - Colombia

Asunto: Realización Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales

Cordial saludo,

En el marco del convenio PA – 217 de 2024, entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia, le hacemos extensiva la invitación y a su equipo de colaboradores, para realicemos el ***Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales*** según las siguientes especificaciones:

- Fecha: jueves 28 de noviembre de 2024
- Horario: 9:00am a 12:00m
- Lugar: Corregimiento de Doradal – Puerto Triunfo, Antioquia – Colombia.
- Público objetivo: Representantes de al menos 10 organizaciones sociales.

Atentamente,

Laura Daniela Soto Echeverry
Presidenta Ejecutiva
CCMMNA

¡Salvemos vidas en la vía!

Segovia

Medellín, 25 de noviembre de 2024

Respetada Secretaria de Movilidad Viviana Vallejo
Municipio de Segovia – Antioquia - Colombia

Asunto: Realización Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales

Cordial saludo,

En el marco del convenio PA – 217 de 2024, entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia, le hacemos extensiva la invitación y a su equipo de colaboradores, para realicemos el ***Taller lúdico en veeduría ciudadana para JAC y organizaciones sociales*** según las siguientes especificaciones:

- Fecha: miércoles 27 de noviembre de 2024
- Horario: 9:00am a 12:00m
- Lugar: Oficina Secretaría de movilidad Alcaldía Segovia, Antioquia – Colombia.
- Público objetivo: Representantes de al menos 10 organizaciones sociales.

Atentamente,

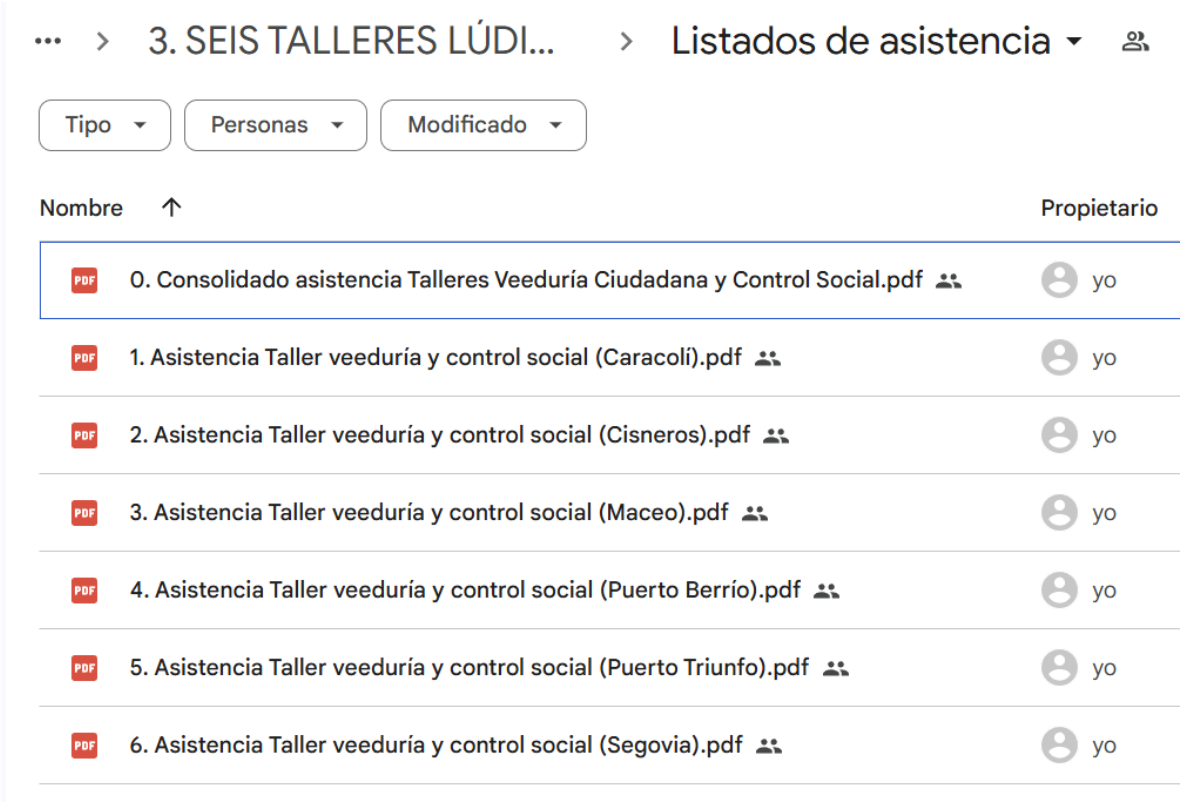
Laura Daniela Soto Echeverry
Presidenta Ejecutiva
CCMMNA

¡Salvemos vidas en la vía!

Anexo D. Consolidado asistencia

Enlace en Drive:

https://drive.google.com/drive/folders/1XtC0p7MvpVltT76B51AN19SDyCgZEpFy?usp=drive_link



Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de seguridad Vial.
TIPO DE ACTIVIDAD: taller control social
ORIENTADO POR: Miguel Rivillas.
MUNICIPIO Caracolí
LUGAR: Alcaldía
FECHA: 29-Nov-2024

NOMBRE COMPLETO	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Tipo de vehículo: Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA	NÚMERO CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
Diego Jerez M.	98.662.403	Comisaría Caracolí		X			Caracolí	3177835144	comisaria@caracoli	
Jorge A. Campo C.	90813460	Inspección	X				Caracolí	3122317964	Inspeccion.depolicia@gobierno@caracoli.gov.co	Jorge C.
Heriberto Castro	98.484.857	Sec. Educ.	X				Caracolí	3113728518		
Sebastian Ledesma V.	1038064206	asompcar		X			caracoli	3195169062	N/A	Sebastian V.
Andres Marquez Naranjo	8129316	Coonorte				X	Caracolí	3128523957	andresmarquezmaranjo@gmail.com	Andres M.
Luis Fernando Arango.	3587512	Empresario.		X			Caracolí	3061114851	luis9739@hotmail.com	Fdo A.
Angie Marcela Gonzalez	1039687221	Comunidad.				X	Caracoli	3246712151	N/A	Angie V.
Nestor Andres Alvarez	98485079	Motopodillo		X	X		Caracolí	3104590915.	nestorpadu@gmail.com	Nestor
Luis bustamante Ocampo	1037965328	pulicos	X	X			caracoli	3126286455	luis.bustamante5328@gmail.com	
DANILO RUIZ SUAREZ	1007425944	T/T				X	CARACOLI	3044725916	N/A	DANILO
Yenny Vulgarin	22030091	Gestora Social				X	Caracoli	3176532411	N/A	

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Escaneado con CamScanner

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de seguridad vial.
TIPO DE ACTIVIDAD: Control Social.
ORIENTADO POR: Miguel Rivillas
MUNICIPIO Caracolí
LUGAR: Alcaldía.
FECHA: 29-Nov-2024

NOMBRE COMPLETO	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Tipo de vehículo: Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA	NÚMERO CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
Yuberly Bedoya Duque	22029183	Comisaría de Flia		X			Caracolí	3113641252	abogadadeapoyocomisaria@gmail.com	
Carlos Ivan Franco.	9824830 28	Asocomunal		X			Caracolí	3128554516	asocomunalcaracoli@gmail.com	Carlos Franco
Yuliana Cadavid S	1038062428	M.EPAM		X			Caracolí	3005002829	Yulianacadavidehotmail.com	Yuliana C.
Julian Ramos Usme	1037946489	PONAL		X			Caracolí	3146863120	julian.ramos6489@correo.Policia	Julian Ramos

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Escaneado con CamScanner

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Lo autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar réditos alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Taller control social
ORIENTADO POR: Miguel Rivillas

MUNICIPIO: Cisneros
LUGAR: Avenida principal
FECHA: 30-11-2024

NOMBRE COMPLETO	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Tipo de vehículo: Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA	NÚMERO CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
Dubier A. Toro Z	71.173830	Alcaldía Cisneros		x			Cisneros	3103808554	datzu12@hotmail.com	
Deysi Durango	1001509993	Agente transito		x			Cisneros	3218988942	naty.133454@gmail.com	Deysi Durango
Samuel Zapata	1033487996	motolaxista		x			Cisneros	3073181890	samuzr2108@gmail.com	Samuel Z
Patricia Rios	43.482.692	ASOTRAIVSCIS		x			Cisneros	3108960744	Patrielenarios@gmail.com	
Yeison Quireno	1035390552	ASOCATCIS		x			Cisneros	3207257471	N.A	
ALBEIRO POSADA	70-13-591	Acopio la 45		x			Cisneros	320-5739818	NA	ALBEIRO P
	71 771406	Choferes - Cochansis		x			Cisneros	312 293 78.74	NA	
didier Suescun	71314769	Policia Nacional		x			Cisneros	3105612941	NA	
Alexander Mugovib	5790151	comidas Rapidas Ana Maria		x			Cisneros	310 4943773	NA	Jaber Alexander
Adiela Bustamante	32350668	empresario		x			Cisneros	3103570809	NA	Adiela Btte
Ina Maria Alaez A.	43.189.762	Secretaria Gobierno		2			Cisneros	3012590848	gobierno@cisneros-antioquia.gov.co	Ina Pelaez
Maria Alejandra Hno	1035390903.	Direccion Operativa Agropecuaria.		x			Cisneros	3209783941	umatadecisneros-antioquia.gov.co	Alejandra H.

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Scanned with CamScanner

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la Seguridad Vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Control Social
ORIENTADO POR: Carlos Arboleda

MUNICIPIO: Macco.
LUGAR: Parque Educativo
FECHA: 29. Nov. 2024.

NOMBRE COMPLETO	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Tipo de vehículo: Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA	NÚMERO CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
Natalia A Cadavid	32191177	Alcaldía Macco	X	X	X		Macco	3136444887	naty.chapa@hotmail.	Natalia AC
Wilmar Alexander M	1070006425	agente transito				X	Macco	3234387657	N-A	wilmar M
Rubiela Agudelo	21.862.247	organización comunal				X	macco	3103856264	notengo	Rubiela Agudelo
Stella Castaño E	21'861466	adulto Mayor				X	macco	6048640911	NO Tengo	Stella Castaño
María del Carmen Pelaez	21863330	adulto Mayor				X	Macco	3122273843	N.A	CARMEN
María Morales López	21862587	adulto Mayor				X	Macco	3137449472	N.A	Coosmun Macco
Blanca Libia Gómez A.	21862497	ama de casa				X	Macco	3132661530	N.A.	Libia Gomez
Daha María Santa Agudelo	1035.302.154	Alcaldía Macco				X	Macco	3207186432	dmsa080@gmail.com	
Luis Sebastian Cordoba G.	1.037.370.149	Consejo de Juventud				X	Macco	3103640796	sebastiangc1196@gmail.com	Sebastián Yepes
Andrea Hincapié	32191064	Secretaría Inspección		X			Macco	3207157343	14291dre3101@hotmail.com	
Julian Esteban Bolivar	1037369413	SOTRANSMACCO		X			MACCO	3206254033	ESTEBAN@HOTMAIL.COM	JULIAN GIRALDO
Mario A Lara C	71451963	Alcaldía		X			Macco	3127223276	N/A	Mario
Yenifer Madrid Cañaño	1037369032	Alcaldía de Macco	X	X	X		Macco	3215586186	inspeccion@macco-antioquia.gov.co	
Keth Ivonne M.	1120823670	Alcaldía de Macco	X				Macco	3194373151	Roquenav@gmail.com	
Jorge A Ochoa	71451911	SEC GOBIERNO	X				MACCO	3487416490	gobierno@macco-antioquia.gov.co	

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Scanned with CamScanner

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la Seguridad Vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Control Social.
ORIENTADO POR: Carlos Arboleda.

MUNICIPIO: Puerto Berrio.
LUGAR: CCMMNA
FECHA: 30-NOV-2024.

NOMBRE COMPLETO	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Tipo de vehiculo: Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA	NÚMERO CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
Andrés Felipe Jaramillo A.	1036648458	CCMMNA		X			Puerto Berrio	3137567929	ejaramillo@ccmmna.org.co	
IADY VANESA OSORIO	1036337711	TRANSITO		X			PUERTO BERRIO	3127022157	OSORIOV637@GMAIL.COM	
FRANKLIN J. ROJAS C.	71187917	Tránsito		X			Puerto Berrio	3147195263	frarroco@gmail.com	
Esteffany Henao	1036131583	Tránsito		X			PTO BERRIO	3233928150	Steffanyhh17@Gmail.com	Esteffany H
Gustavo A. Angel Nevado	71187989	Tránsito		X			PTO Berrio	3147195263		
Andres Felipe Jaramillo	1-036.648.458	BLUEE.T.		X			Pto Berrio	3137567929	ajelupepul@gmail.com	
Juan D. Mejia	1121825630	PONAL		X			Pto Berrio	3168753915	Juan.mejia@policia.gov.co	
Leidy Marian Salinas	1017153242	Transito		X			Puerto Berrio	3134144594	leidysalinas1@gmail.com	leidy S.
Rubén Darío Z	71088713	concesol/		X			Pto Berrio	3146160710	Suntaruben@gmail.com	
Jose Dion	1039703955	Colbufalo		X			Pto Berrio	3104435402	NO tengo	Jose R.
Claudio Diaz	28061274	Almacen Yamaha		X			Pto. Berrio.	3148172271	.	
Gustavo Cardona	1039684444	Almacen Yamaha		X			Pto Berrio	3148947401	Gustavocardona@gmail.com	

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la Seguridad Vial.
TIPO DE ACTIVIDAD: Control Social.
ORIENTADO POR: Carlos Arboleda
MUNICIPIO Puerto Triunfo.
LUGAR: Parque Principal Dorado.
FECHA: 28-Nov-2024.

NOMBRE COMPLETO	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Tipo de vehículo: Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA	NÚMERO CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
Maria Camila Guerra	1037609401	STYT Puerto Triunfo		X			Pto. Triunfo	3139393763	mariacamilaguerra41@gmail.com	Camila G.
Eliana Manjarrez	50928492	STYT Triunfo		X			Pto Triunfo	3154618488	alexandramanjarrez@gmail.com	Eliana.
Liliana Gallego	1036224540	secretaria de Protecci		X			Puerto Triunfo	3045217527	lilianagallegotoro@gmail.com	Liliana.
Daniel Steven Valencia G.	1039681570	Transito y Movilidad		X			Pto Triunfo	3204284010	danielstivenvalenciaguerra@gmail.com	Daniel Valencia
Yeli Paola Jaramillo	1054544992	STYT		X			Pto Triunfo	3205646950	Paulamoncada3@live.com	Yeli Jaramillo
Fabio E Cano Sotelo	1190126	Estudiante del.		X			Pto triunfo	3135638733	N.A.	
Maria Dilia Rodriguez	30350.161	Mesa local de Turismo		X			Pto Triunfo.	3149848136	mrodriguez5166@yahoo.es	
Yhanjurc Vidaga	98.48342	Vicecable Pto Lopez		X			Pto Lopez	3204316684	yhanjorca7@hotmail.com	

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Escaneado con CamScanner

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial.
TIPO DE ACTIVIDAD: Cadial Social.
ORIENTADO POR: Carlos Arboleda.
MUNICIPIO Puerto Triunfo.
LUGAR: Parque Principal Dorada.
FECHA: 28- NOV- 2024.

NOMBRE COMPLETO	NÚMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Tipo de vehículo: Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA	NÚMERO CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
Gostavo Conde	1035640680	Hotel Jome Debra		Y			Dorada	3148504924	—	Gustavo
Andrea COSSIO	1035862133	ManForc.		X			Dorada	3108260121	N/A	Andrea.
AydeBotero Gombod	22012209	presidenta JAC		X			Dorada	3115452875	N/A.	
Diego Nieto	1003575870	Picasso	X				Dorada	3 1 NA	NA	Diego
Destiny E Orozco	30.344.638	Alcaldía		X			Dorada	3146026245	baby4577@gmail.com	

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Escaneado con CamScanner

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la Seguridad Vial. MUNICIPIO: Segovia.

TIPO DE ACTIVIDAD: Taller Control Social LUGAR: Sec. Movilidad - Alcaldía.

ORIENTADO POR: Carlos Arboleda. FECHA: 27- nov- 2024.

NOMBRE COMPLETO	NUMERO DOCUMENTO	NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD	Tipo de vehiculo: Automóvil	Motocicleta	Bicicleta	No tiene	MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA	NÚMERO CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
Yaritza Pores	1017240653	S. Movilidad		X			Segovia	N/A	poresyaritza0@gmail.com	Yaritza Pores
Ana Rocio Bermentos T.	42790469	S. Movilidad		X			Segovia	3136084801	Obsegovia3@gmail.com	
Claudia Marcela Ruiz	42440.882	S. Movilidad		X			Segovia	3142533389	claudiamarcelaruiz@gmail.com	claudia RUIZ
MIGUEL A Ruiz	71086876	Motoratones S.		X			Segovia	3207577 76	N/A	MIGUEL A Ruiz
Fernando Muñoz E.	15448482	MotoRatones		X			Segovia	3218554428	tigeramal@yahoo.es	Fernando M.
Luis ORTEGA	71081802	MotoRatones		X			Segovia.	N/A.	N/A	luis ortega
OMAR FERNANDO MARISCAL	1101077744	MOTORATONES		X			SEGOVIA	3017746778	N/A	OMAR MARISCAL
Erika Peña Gonzalez	1019094319	S. Movilidad.		X			Segovia	3146762761	ginagonzalez33@gmail.com	Erika Gonzalez
Nancy Rios Muñoz	22.243291	independiente.		X			segovia	3106531382	nancyrios27@hotmail.com	Nancy Rios
Soraida Pulgarin	42941718	independiente		X			Segovia	3107345949	Pulgarinsoraida6@gmail.com	Soraida.
Juan Esteban Cuellar G.	1017187748	Motocaro		X			Segovia	3044388275	N/A.	

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Escaneado con CamScanner